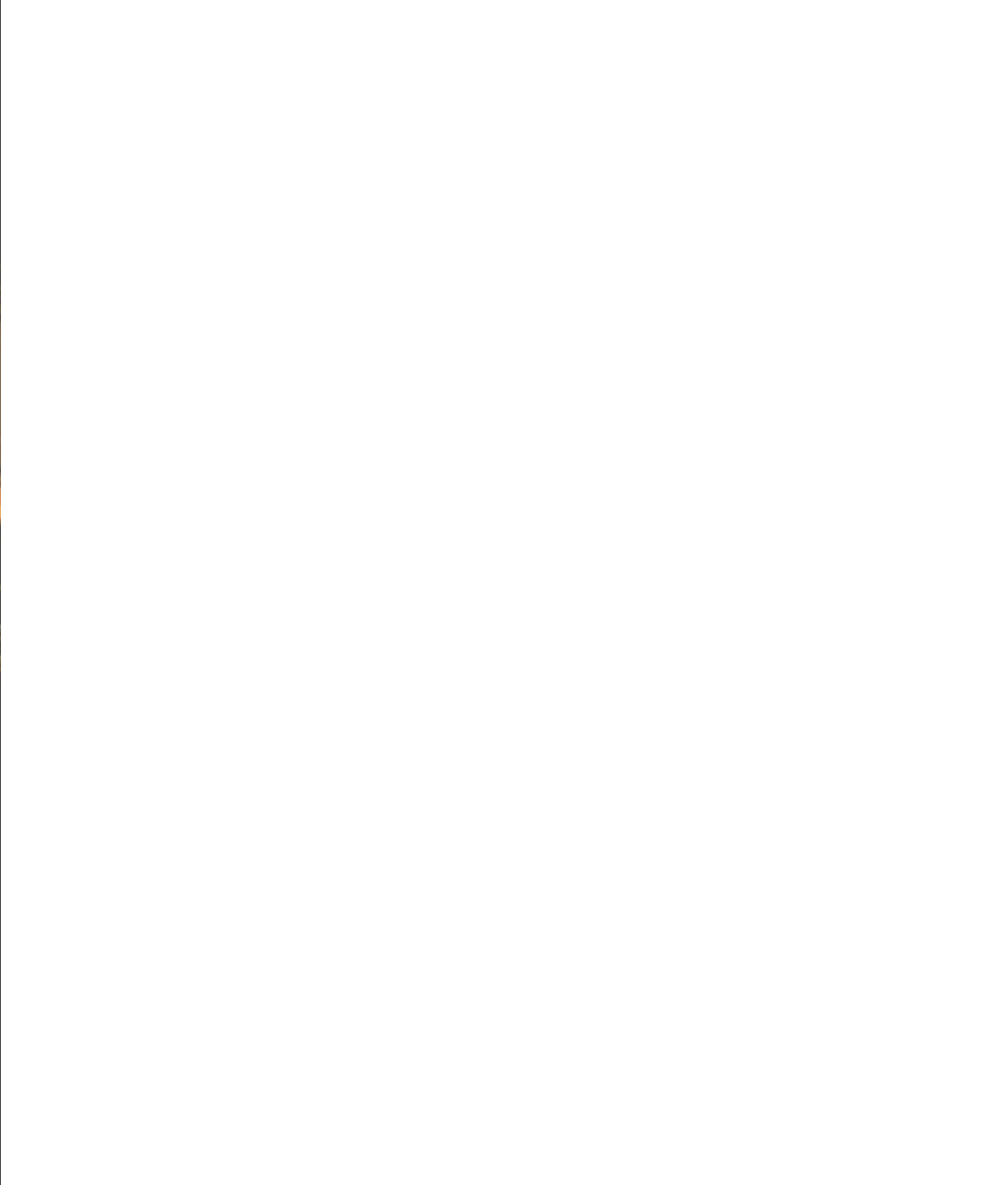


NABOINFORMASJON

fra Essoraffineriet på Slagentangen 2019



Raffineriet på Slagentangen og Storulykkesforskriften

Essoraffineriet på Slagentangen har en skjermet beliggenhet ved Oslofjorden, et miljømessig verdifullt område med stor rekreasjonsverdi for befolkningen på Østlandet.

Raffineriet har kapasitet til å foredle rundt 6 millioner tonn råolje pr. år, og det produseres drivstoff og fyringsoljer av mange slag: Butan og propan (LPG), bensin, parafin, diesel, tunge og lette fyringsoljer. I tillegg leveres noen mellomprodukter til petrokjemisk industri for videreforedling. Råoljen til raffineriet, og rundt 90 % av produktene fra raffineriet, fraktes med skip.

Råoljen kommer i hovedsak fra Nordsjøen. Årlig har raffineriets kaianlegg rundt sjuhundre båtanløp for lossing av råolje og lastning av produkter. De siste 10% av produktene fraktes med tankbiler fra biloppfyllingsplassen (Truck Loading).

Raffineriet er omfattet av Storulykkesforskriften, og har utarbeidet og oversendt sikkerhetsrapport til myndighetene i henhold til §9 i denne forskriften.



Preventivt arbeid

Et sentralt krav i Storulykkesforskriften er at nærmiljøet skal informeres om de viktigste faremomentene som kan oppstå ved vår drift, hvordan disse håndteres og hvordan våre naboer skal forholde seg hvis en større ulykke skulle oppstå.

Fra raffineriets side arbeides det systematisk og kontinuerlig med å opprettholde et godt sikkerhetsnivå. Raffineriet arbeider kontinuerlig med å utarbeide og følge opp risikoanalyser. Det betyr at vi systematisk ser på forhold som kan gå galt innen de ulike operasjoner, for deretter å vurdere tiltak som reduserer risiki. Alle uønskede hendelser og næruhell ved raffineriet registreres og følges opp i et eget analyseverktøy. Dette, sammen med kontinuerlig utvikling av strategi og programmer innen inspeksjon og vedlikehold, gjør at vi stadig forbedrer sikkerhetsnivået. Vi har vi definert noen hovedområder som vi er spesielt opptatt av med tanke på sikkerhet og miljø, og som kan berøre vårt nærmiljø:

- Utslipp / lekkasje av Hydrogensulfid (H₂S)
- Akutte utslipp til jord, luft og vann.
- Eksplosjonsfare ved håndtering av propan og butan (LPG)
- Brann

Disse vil vi redegjøre for i det etterfølgende, med en kort beskrivelse av de typer av hendelser som er vurdert.





Utslipp / lekkasje av hydrogensulfid (H_2S)

Hydrogensulfid, eller H_2S , er en gass som dannes i forbindelse med avsvovling av produkter. I lave konsentrasjoner har gassen en karakteristisk, vond lukt av "råtne egg".

I større konsentrasjoner er gassen akutt giftig og kan være dødelig. Dette er forøvrig den samme gassen som utvikles i siloer i landbruket. Det er svært strenge sikkerhetstiltak ved raffineriet i tilknytning til denne gassen. Ved hjelp av simuleringer har vi stadfestet at vi aldri vil få akutt farlige konsentrasjoner av hydrogensulfid i våre naboområder. Vi kan imidlertid få ubehagelige luktutslipp (se "Luktutslipp" under hovedavsnitt "Akutte utslipp til jord, luft og vann").

Akutte utslipp til jord, luft og vann

I denne kategorien er det i første rekke større utslipp av olje til Oslofjorden, luktutslipp samt røyk fra en større brann som kan berøre våre naboer.

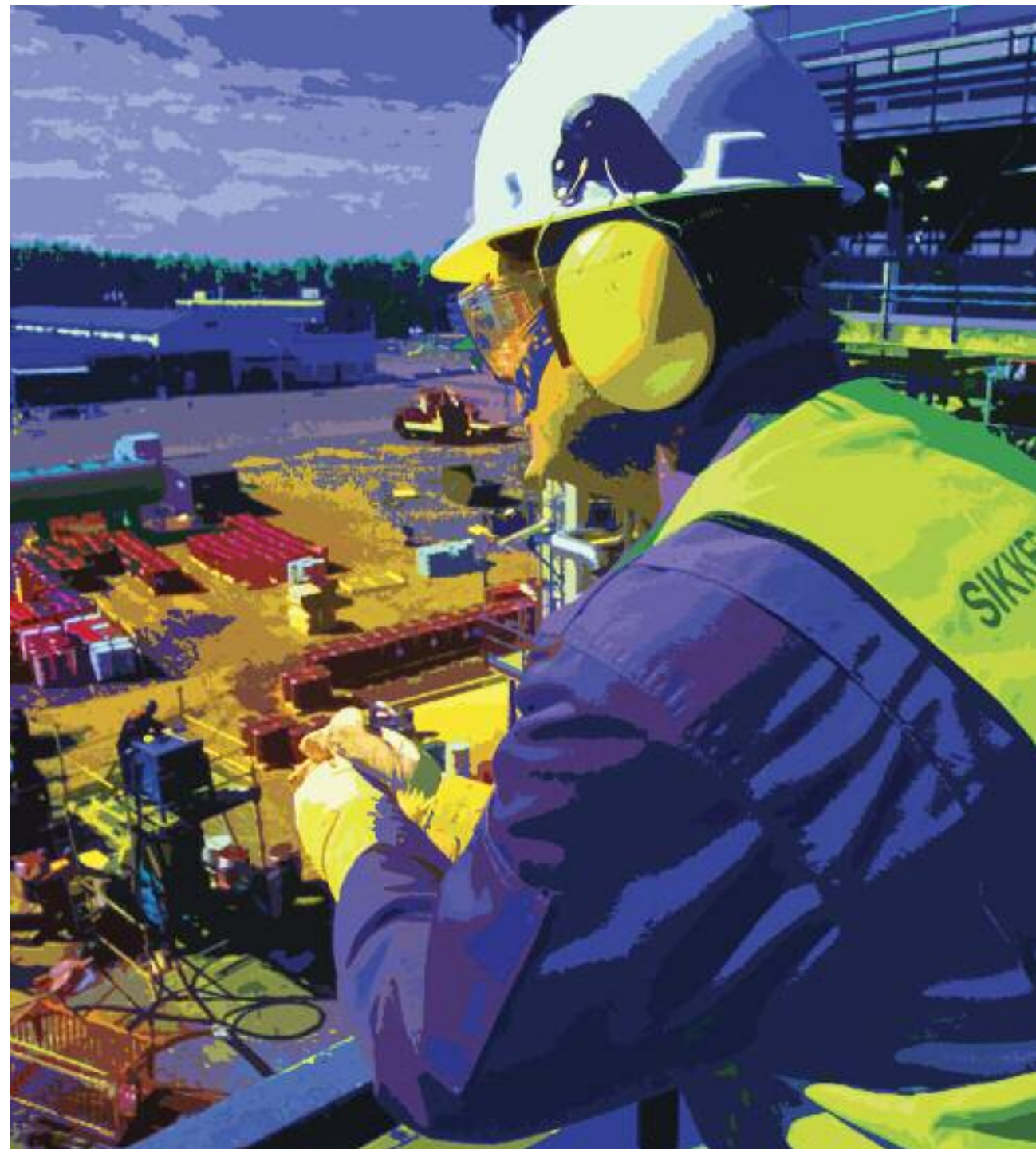
Utslipp av olje til Oslofjorden

Transport av olje til og fra raffineriet er underlagt strenge preventive sikkerhets-tiltak, og sannsynligheten for et større uhell er lav. Hvis vi likevel skulle oppleve et oljeutslipp, har vi en effektiv beredskap ved raffineriet og et samarbeid med UIA Vestfold og Kystverket, for å minske skadevirkningene. Det vil naturlig være stort behov for informasjon til naboer og media ved en slik hendelse, og raffineriet er godt forberedt på dette. I 2018 ferdigstilte raffineriet et stort prosjekt omfattende utbedringer / forbedringer av tankvoller og oppsamlingssystemer på raffineriet i henhold til de nye Tankforskriften (Forurensningsforskriften §18). Dette for å sikre at et evt. akutt utslipp av olje inne på raffineriområdet holdes innenfor raffineriet og ikke når sjøen eller tredjepart.

Luktutslipp

Luktutslipp fra raffineriet vil først og fremst skyldes eventuelle utslipp av svovelforbindelser som hydrogensulfid eller merkaptan (brukes som luktetilsats i propan og butan) som følge av uhell eller driftsforstyrrelser / unormal drift. Vi vil aldri få akutt farlige konsentrasjoner av slike stoffer i raffineriets naboerområder, men lukteterskelen er så lav at en hendelse med disse stoffene kan forårsake ubehagelig lukt over relativt store områder. Det viktigste tiltaket i en slik situasjon er god og rask informasjon til lokalbefolkningen, selvsagt parallellt med aksjoner mot selve årsaken. Naboer i nærområdet kan også oppleve sjenerende lukt ved lasting av spesielle produkter under visse værforhold, samt ved nedkjøring/oppkjøring av anlegget etter vedlikeholdsstans. Disse vil være kortvarige og er ikke helseskadelige.

Røykutslipp ved tankbrann: se hoved-avsnitt "Brann"





Eksplisjonsfare ved håndtering av propan og butan (LPG)

LPG (Liquified Petroleum Gas) er samlebetegnelsen på de produktene som er forbundet med den største eksplisjonsfaren ved raffineriet. Lagring og håndtering av LPG er derfor gjenstand for stor oppmerksomhet og jevnlig risikoanalyser som grunnlag for ytterligere risikoreduksjon.

Hvis en brann ved LPG beholdere får utvikle seg ukontrollert, kan det være fare for en eksplisjon i beholderen. Raffineriet har på plass en rekke tekniske, operasjonelle og organisatoriske tiltak som hindrer dette. I tillegg er beredskapsplaner på plass for å kunne informere og evakuere naboer i rett omfang. Eksempler på tekniske barrierer er systemer for kontinuerlig overvåking av anlegget, automatiske lekkasje deteksjonssystemer, og overrislingsanlegg som sikrer rask nedkjøling i tilfelle brann.

Brann

Raffineriet håndterer brannfarlige stoffer i alle sine prosesser og operasjoner. I prosessanlegget, med sine høye temperaturer og trykk, er det særlig fokus på brannberedskap.

En brann i en av prosessenhetene vil imidlertid i liten grad berøre vårt nærmiljø, og den vil bli raskt slukket. Røykutvikling og spredning av røyk i forbindelse med brann i en større råoljetank har blitt grundig studert. Det er liten sannsynlighet for en slik hendelse, men det har forekommet ved raffinerier andre steder i verden. Raffineriet er i stand til å slukke en større råoljetankbrann med utstyr tilgjengelig på Slagen. Dette for å redusere varighet, mulighet for eskalering, røykutvikling og spredning av røyk og sot. Fortsatt kan dette være en relativt dramatisk hendelse med fokus i media, men det vil ikke medføre noen alvorlig fare for våre naboer.

Evakuering av nærmiljøet kan bli vurdert, avhengig av vindretning og spredning. Dette vil i så fall bli utført i samarbeid med politiet.





Beredskap

Raffineriet har en effektiv beredskap som testes ut og trenes jevnlig mot brann og akutte utslipp. Alle raffineriansatte har en rolle i beredskapsorganisasjonen, og et automatisk innkallingssystem aktiveres umiddelbart hvis en alvorlig hendelse inntrer. Arbeidet med beredskap skjer i samarbeide med nød- og beredskapsstatene og Tønsberg kommune. Naboer varsles også via SMS med nødvendig informasjon.

Virksomheter som er pliktige til å utarbeide sikkerhetsrapport i henhold til Storulykkesforskriften §9, slik raffineriet er, har forøvrig plikt til å treffe egnede beredskapstiltak inne på virksomhetens område for å bekjempe og begrense virkning av storulykker.

Informasjon til nærmiljøet, eksterne beredskapsplaner

Politiet er hovedansvarlig for informasjon til nærmiljøet ved en storulykke. De vil også være ansvarlig for eventuell evakuering av naboer. Lokalradioen (NRK Vestfold) vil bli brukt som hovedinformasjonskanal ved en slik aksjon.

Offentlige instanser (kommunen og fylket) har forøvrig utarbeidet eksterne beredskapsplaner for å møte eventuell virkning av storulykker utenfor raffineriets

område. Hvis en ulykke som berører våre naboer oppstår, er det viktig at alle instruksjoner og henstillinger fra innsatsledelsen etterkommes.

Informasjon om tilsyn med virksomheten etter storulykkesforskriften kan innhentes fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

Hvis det er ønske om ytterligere informasjon i tilknytning til denne brosjyren, ta kontakt med HMS sjef Mari G. Austad på tlf 33 37 74 92 (email: mari.g.austad@exxonmobil.com) eller kontakt oss via vår facebook sider (ExxonMobil Norge)



Besøksadresse: Essoveien 100, Slagentangen i Tønsberg. Postadresse:
Postboks 2001 Postterminalen, 3103 Tønsberg. Internettadresse: www.essonorge.no

ExxonMobil