

Rolvøy tankanlegg, Fredrikstad



Esso Norge AS, Svaneveien 51, 1661 Rolvsøy tlf. 69 35 42 01

Informasjon

til naboer og omkringliggende virksomheter

Tankanlegget og storulykke forskriften

Tankanlegget er lokalisert på Evje ved nordsiden av Glomma, med utkjørsel via Evjebekkveien til riksvei 109 Rolvsøyveien. Tankanlegget lagrer bensin, diesel og lette fyringsoljer. Produktene mottas med tankskip over kai ved Glomma og fraktes ut med tankbiler. Tankanlegget har lagringskapasitet for mer enn 2.500 tonn med produkter og omfattes derfor av Storulykkeforskriften og det sendes melding til myndighetene i henhold til denne forskrift. Et sentralt krav i forskriften er informasjon til nærmiljøet om viktige farenomenter ved vår virksomhet og hvordan disse håndteres. Naboer skal også informeres om hvordan de skal forholde seg dersom en større ulykke skulle inntreffe. Fra vårt selskap både lokalt og sentralt arbeides det systematisk og kontinuerlig med å opprettholde et godt sikkerhetsnivå. Vår skjermede beliggenhet gode sikkerhets resultater og lange historie, gjør at naboene har all mulig grunn til å føle seg trygg.

Rolvøy tankanlegg, Fredrikstad

Preventivt arbeide

Esso arbeider kontinuerlig med å utarbeide og følge opp risikoanalyser. Dette betyr at vi systematisk ser på forhold som kan gå galt, og utarbeider eventuelle handlingsplaner for ytterligere å øke sikkerheten. Uønskede hendelser og nærhell analyseres og følges opp. Dette sammen med en kontinuerlig utvikling av strategier og programmer innen inspeksjon og vedlikehold, gjør oss enda bedre rustet for å både unngå og begrense situasjoner som kan forårsake en storulykke.



Akutte utslipp

I denne kategori er det først og fremst utslipp av olje til sjøen, samt røyk og lukt fra en større brann som kan berøre våre naboer.

Oljesøl til sjøen

Transport av olje til og fra tankanlegg er underlagt strenge sikkerhetstiltak, og sannsynligheten er betraktelig lavere i dag en for bare 10 år siden. Dersom vi likevel skulle oppleve et oljesøl, har vi utstyr og en effektiv beredskap for å begrense skadevirkningene.

Lukt

Det kan i gitte tilfeller ved mottak fra tankbåt forekomme litt olje lukt. Vi vil aldri få akutt farlig konsentrasjon av slik lukt i anleggets nabo område.

Brann

Tankanlegget håndterer brannfarlige stoffer. Det tenkes derfor brannsikkerhet i 24 timer i døgnet. Oppfyllingsplassene for tankbiler er utstyrt med automatiske brann-varslings og brann-slukningssystemer, en brann her vil derfor i liten grad berøre vårt nærmiljø, og den vil bli raskt slukket. Det er liten sannsynlighet for brann i en av tankene. Brann i en av tankene kan vare over tid og brannberedskapen vil hovedsakelig være konsentrert om å hindre spredning. Det kan være til dels kraftig røykutvikling med spredning av sot. Selv om dette ville være en dramatisk hendelse med betydelig dekning i media, vil det ikke medføre noen større fare for våre naboer. Evakuering i en slik situasjon vil bli vurdert avhengig av vindretning og spredningsfare. Evakuering vil i et slik tilfelle blir i et nært samarbeide med politiet.

mer, en brann her vil derfor i liten grad berøre vårt nærmiljø, og den vil bli raskt slukket. Det er liten sannsynlighet for brann i en av tankene. Brann i en av tankene kan vare over tid og brannberedskapen vil hovedsakelig være konsentrert om å hindre spredning. Det kan være til dels kraftig røykutvikling med spredning av sot. Selv om dette ville være en dramatisk hendelse med betydelig dekning i media, vil det ikke medføre noen større fare for våre naboer. Evakuering i en slik situasjon vil bli vurdert avhengig av vindretning og spredningsfare. Evakuering vil i et slik tilfelle blir i et nært samarbeide med politiet.

Beredskap

Tankanlegget har en effektiv beredskap mot brann og akutte utslipp, det testes og trenes jevnlig. Alle våre ansatte har en rolle i vår beredskap. Vi har også stor ekspertise andre steder i vår organisasjon som vi kan trekke på dersom en storulykke skulle inntreffe. Informasjon til nærmiljøet Politiet er hovedansvarlig for informasjon til nærmiljøet ved en storulykke. De vil også være ansvarlige for eventuell evakuering av naboer. Hvis det er ønske om ytterligere informasjon i tilknytning til denne brosjyre, ta kontakt med vår terminalbestyrer Gaute Nekstad.

