

## Skipstrafikken ved Slagen Kai.

Essos raffineri på Slagentangen i Tønsberg startet raffineringsvirksomhet i 1961. Raffineriet omformer råolje, til petroleumsprodukter for forbruker- og industriformål

Råoljen til raffineriet, og rundt 90 % av produktene fra raffineriet, fraktes med skip.

Årlig har raffineriets kaianlegg rundt sjuhundre båtanløp for lossing av råolje og lasting av produkter.

Raffineriet på Slagen har en viktig rolle i å forsyne hele landet med drivstoff. Fra Slagen forsynes små og større terminaler langs hele Norges kyst med skip. Skipene som betjener norskekysten med produkter fra Slagen er svært godt tilpasset dette formålet. Det hadde vært svært utfordrende og uøkonomisk å betjene mange av disse drivstoffterminalene fra havner sentralt i Europa. I og med at vi har relativt mange små terminaler i Norge, minimaliseres avstanden drivstoff må fraktes på tankbiler til utsalgssteder og forbruker. Ved å frakte produkter så langt som mulig med skip, spares miljøet for større klimautslipp alternativ tankbiltransport ville medført.

Miljømessig har områdene langs Norskekysten de strengeste miljøkravene til drivstoffet som benyttes på skip i dette området. Skipene i våre farvann går ikke på tungolje men på en produktkvalitet som kan sammenlignes med diesel. I tillegg går to skip som opererer fast fra Slagen, på LNG (naturgass) som gir et vesentlig lavere CO<sub>2</sub> og NO<sub>x</sub> utslipp.

Det er flere involverte parter rundt oppankring av skip ved Slagen kai. Foruten båten selv og Esso's Havnekontor, er også Kystverket og loser involvert. Kystverket har opprettet 3 ankringsområder utenfor Slagen kai. Skip som venter på å komme inn til Slagen kai vil alltid ligge fortøyd innenfor disse lovlige ankringssonene. Det er kystverket som bestemmer hvor hvert enkelt skip skal ankres opp. Det tilstrebes å unngå bruk av ankringsområdet nærmest land, men det må også taes hensyn til vær, vind og sjø samt størrelse på skipene og hvor lenge de antas å bli liggende i ankringssonen.

Det er strenge internasjonale sikkerhetsregler som gjelder for skip som ligger i ankringsområdet. For å overholde sikkerhetsregler samt holde skipet i stand-by operasjon, må strøm-generatorer holdes igang, radarsystemer være operative og skipet må være opplyst.

Det er ikke ønskelig med mange oppankrede skip på redan samtidig, men det er en helt nødvendig buffer for raffineriets produksjonsplanlegging, samt for skipenes eget program. Det vil også være tilfeller hvor det er behov for å ta skip vekk fra Slagen kai og legge de til ankers dersom det er mye vind og sjø.

